

21 ΟΚΤ. 2016

**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ
ΚΑΙ ΑΘΛΗΤΙΣΜΟΥ
ΑΥΤΟΤΕΛΕΣ ΤΜΗΜΑ
ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΗΣ ΠΡΩΤΟΒΟΥΛΙΑΣ
& ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ**

Ερ. Φ.: 452

Ταχ. Δ/ση: Μπουμπουλίνας 20-22
Ταχ. Κώδ : 106 82
Τηλέφωνο : 2131322-362, 363, 368
Fax : 210-82.01.426
Email : tmnpke@culture.gr

ΠΡΟΣ: Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων και Αίτησης Κατάθεσης
Εγγράφων
ΚΟΙΝ: 1. Βουλευτή κ. Γιώργο Δημαρά
2. Υπουργείο Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων
3. Υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας

Θέμα: Απάντηση στη με αριθμό πρωτοκόλλου 8192/539/13.9.2016 Ερώτηση και Αίτηση Κατάθεσης Εγγράφων με θέμα: «Κατασκευή υπόγειου σταθμού αυτοκινήτων πλησίον του Α΄ Νεκροταφείου Αθηνών»

Σε απάντηση της με αριθμ. πρωτοκόλλου 8192/539/13.9.2016 Ερώτησης και Αίτησης Κατάθεσης Εγγράφων του Βουλευτή κ. Γιώργου Δημαρά, σύμφωνα με τα στοιχεία που έθεσαν υπόψη μας οι αρμόδιες Υπηρεσίες μας και σε ό,τι αφορά το ΥΠ.ΠΟ.Α., σας γνωρίζουμε τα εξής:

Η κατασκευή του υπόγειου σταθμού είχε κατατεθεί από το 1993 ως αίτημα προς έγκριση από το ΥΠΕΧΩΔΕ προς την τέως Γ΄ Εφορεία Προϊστορικών και ΚΑ, αρμόδια για την εποπτεία της συγκεκριμένης περιοχής. Τότε η εν λόγω Εφορεία απήντησε ότι η ύπαρξη σημαντικών αρχαίων (γεωμετρικών νεκροταφείων, κλασικών, ελληνιστικών και ρωμαϊκών κτηρίων, δεξαμενών, μεγάλου καμαροσκεπούς αγωγού σε συνεχή πορεία κ.α.) στην ίδια την οδό Αναπαύσεως και σε παρακείμενες οδούς στην περιοχή καθιστούν απαγορευτική την κατασκευή υπόγειου σταθμού, δεδομένης της απαίτησης μιας μακροχρόνιας ανασκαφής με μη προβλεπόμενο προϋπολογισμό και της ενασχόλησης της Υπηρεσίας σε άλλα επείγοντα δημόσια έργα του Μητροπολιτικού Σιδηροδρόμου.

Στη συνέχεια, το 2005 κατατέθηκε Περιβαλλοντική Μελέτη για την κατασκευή του υπόγειου σταθμού. Οι εμπλεκόμενες αρχαιολογικές υπηρεσίες φαίνεται ότι δεν είχαν αντίρρηση με τη χωροθέτηση του εν λόγω έργου, σημειώνοντας, εντούτοις, ότι η θέση του σταθμού βρίσκεται εντός του κηρυγμένου αρχαιολογικά χώρου της Αθήνας (ΦΕΚ 96/Δ/10.2.2004) και σε περίπτωση ανεύρεσης αρχαιοτήτων κατά τις προκαταρκτικές εκσκαφές, αυτές θα διακοπούν για την πραγματοποίηση ανασκαφικής έρευνας, με δαπάνες του κυρίου του έργου, σύμφωνα με τον αρχαιολογικό νόμο (Ν. 3028/2002, άρθρο 37, παρ. 6).

Σύμφωνα με τις αρχαιολογικές γνωμοδοτήσεις (Γ΄ ΕΠΚΑ, 1^η ΕΒΑ και Εφορεία Νεωτέρων Μνημείων Αττικής και του αρ. ΥΠΠΟ/ΓΔΑΠΚ/ΑΡΧ/Α1/Φ03/59058/2928/7.9.2005 της ΔΙΠΚΑ και αρ. ΥΠΠΟ/ΓΔΑΠΚ/ΑΡΧ/Β1/Φ26/68878/3617 της ΔΒΜΑ) εκδόθηκε η ΚΥΑ με αρ. 100713/26.1.2006 σχετικά με την έγκριση περιβαλλοντικών όρων για την κατασκευή και λειτουργία υπόγειων σταθμών αυτοκινήτων στην α) οδό Διοχάρους στο Δήμο Αθηναίων, β) στην Πλατεία Α΄ Νεκροταφείου στο Δήμο Αθηναίων, γ) στην οδό Δημητρακοπούλου στο Δήμο Καλλιθέας.

Η Γ΄ ΕΠΚΑ ενέκρινε επίσης ερευνητικές εργασίες με διενέργεια γεωτρήσεων (έγγραφο αρ. Φ5/1/5738/26.10.2006) και έπειτα το αίτημα για κατασκευή υπόγειου σταθμού αυτοκινήτων με τέσσερα (4) υπόγεια και ισόγειο κτίσμα εισόδου, με το αρ. 2268/23.4.2007 έγγραφό της, ενώ σε νεώτερο έγγραφό της προς τη Διεύθυνση Έργων Υποδομής και

Περιβάλλοντος Δικτύων Εξυπηρέτησης, Διεύθυνσης Περιβάλλοντος, Τμήμα Εγκρίσεων και Αδειών (Φ29/1/4717/4.7.2007), σημείωσε ότι, πέραν των όρων διασφάλισης εποπτείας των εκσκαφών και της διενέργειας πλήρους ανασκαφής στην περίπτωση ανεύρεσης αρχαιοτήτων, σύμφωνα με τον αρχαιολογικό νόμο, η κατασκευή του υπόγειου σταθμού δεν επιφέρει καμία περιβαλλοντική επίπτωση σε ορατές αρχαιότητες της αρμοδιότητας της εν λόγω Εφορείας.

Επίσης σας ενημερώνουμε ότι κατατέθηκε από περιοίκους της περιοχής του Μετσ αίτημα για την αναστολή εκτελέσεως της ΚΥΑ αρ. 100713/26.1.2006. Όπως σημειώνεται σε επανειλημμένα έγγραφα του Υπουργείου, μετά από την έκφραση γνώμης της αρμόδιας Γ'ΕΠΚΑ (Φ5/Δ/3188/16-5-2008, ΥΠΠΟ/ΑΡΧ/ΓΔΑΠΚ/ΑΡΧ/Α1/Φ03/32566/1459/20.5.2008, ΥΠΠΟ/ΓΔΑΠΚ/ΑΡΧ/Α1/Φ3/108226/5340/17.11.2009 και ΥΠΠΟ/ΓΔΑΠΚ/ΑΡΧ/Α1/Φ3/52296/2403/30.5.2011) προς το Στ.Ε, για την εκδίκαση της υπόθεσης, μετά την κοινοποίηση του αιτήματος από το Γραφείο Νομικού Συμβούλου του ΥΠΠΟ, το θέμα αναστολής εκτέλεσης της σχετικής ΚΥΑ, και ειδικότερα κατά το μέρος που αφορά στην έγκριση περιβαλλοντικών όρων για την κατασκευή και λειτουργία του έργου «Υπόγειος Σταθμός Αυτοκινήτων Πλατείας Α' Νεκροταφείου» είναι μη νόμιμο και αβάσιμο, δεδομένου ότι δεν προκύπτει άμεση ή έμμεση βλάβη, σύμφωνα με τις διατάξεις του αρχαιολογικού νόμου, σε σημαντικούς χώρους στο περιβάλλον του έργου, πρωτίστως του Ολυμπίου και της Πύλης του Αδριανού, επειδή αυτοί βρίσκονται εντός του πολεοδομικού ιστού της πόλης, σε αρκετή απόσταση από το έργο, 650μ. σε ευθεία γραμμή. Έκτοτε, κοινοποιήθηκαν στην Γ' ΕΠΚΑ οι αποφάσεις του ΥΠΕΧΩΔΕ (αρ. ΕΥΔΕΚ/348/16.6.2009 και ΕΥΔΕΚ/οικ. 88/3.2.2010) για χορήγηση άδειας εκσκαφών-ανπιστηρίξεων 4ου υπογείου σταθμού αυτοκινήτων δημόσιας χρήσης στην Πλατεία Α' Νεκροταφείου, που περιλαμβάνει τη μελέτη – Κατασκευή – Χρηματοδότηση και Παραχώρηση της εκμετάλλευσης τριών (3) υπογείων σταθμών αυτοκινήτων στο Μητροπολιτικό Συγκρότημα της Αθήνας, όπως αυτοί αναφέρονται ανωτέρω (επί της οδού Διοχάρους, επί της οδού Αναπαύσεως στην Πλατεία Α' Νεκροταφείου, επί της οδού Δημητρακοπούλου. Για τις εν λόγω άδειες έχει ληφθεί υπ' όψιν το έγγραφο αρ. 2268/23.4.2007 για την κατασκευή του σταθμού με τέσσερα (4) υπόγεια).

Οι αρμόδιες Υπηρεσίες του ΥΠ.ΠΟ.Α. δεν διαθέτουν περαιτέρω στοιχεία για την υπόθεση. Κατά τα λοιπά αρμόδια να απαντήσουν είναι τα συνεργωτώμενα Υπουργεία.


Ο Υπουργός
Πολιτισμού και Αθλητισμού
ΑΡΙΣΤΕΙΔΗΣ ΜΠΑΛΤΑΣ

Εσωτερική Διανομή:

1. ΕΦΑ Αθηνών
2. ΥΝΜΤΕ Αττικής, Ανατολικής Στερεάς και Κυκλάδων

Ακριβές Αντίγραφο

Η Προϊσταμένη του Τμήματος της Γραμματείας,
Αρχείου και Ενημερώσεως Κοινού
Χ. Μάκα



Χ. ΜΑΚΑ