



06 ΑΠΡ. 2017



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ
ΑΥΤΟΤΕΛΕΣ ΤΜΗΜΑ
ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ
Ταχ. Δ/ση: Μεσογείων 119
Ταχ. Κώδικας: 10192 Αθήνα
Πληροφορίες: Ν.Μυλωνάς
Τηλέφωνα: 2106969811
FAX: 210 6969512
E-mail: vouli2@prv.ypeka.gr

Αθήνα 5-4-2017
Αρ. Πρωτ. 911

ΠΡΟΣ: Βουλή των Ελλήνων
✓ Τμήμα Ερωτήσεων

ΚΟΙΝ.:

1. Βουλευτή κ. Γεώργιο Δημαρά
2. Υπουργείο Υποδομών & Μεταφορών

ΘΕΜΑ: «Απάντηση σε Ερώτηση»

ΣΧΕΤ: α) Η με αριθμό πρωτ. 4074/9-3-2017 Ερώτηση

Σε απάντηση της (α) σχετικής **Ερώτησης** που κατατέθηκε στη Βουλή των Ελλήνων από το Βουλευτή κ. Γεώργιο Δημαρά, σας γνωρίζουμε ότι αναφορικά με το ζήτημα που τίθεται η αρμοδιότητα του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας περιορίζεται στις προβλέψεις του Ρυθμιστικού Σχεδίου Αθήνας - Αττικής και των εγκεκριμένων Γενικών Πολεοδομικών Σχεδίων καθώς επίσης και στην περιβαλλοντική αδειοδότηση της σιδηροδρομικής γραμμής μεταξύ του Σ.Σ. Αγίων Αναργύρων και Σ.Σ. Κορίνθου. Στα θέματα αυτά αναφέρονται τα έγγραφα των Υπηρεσιών του Υπουργείου, τα οποία επισυνάπτονται.

Τέλος, κοινοποιούμε το υπ' αρ. πρωτ. 24724/9080/22-3-2017 έγγραφο της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής, στο οποίο επισυνάπτεται έγγραφο με τις απόψεις του Δήμου Ελευσίνας. Για τις υπόλοιπες παραμέτρους του θέματος που τίθεται η Βουλή θα ενημερωθεί από το συνερωτώμενο Υπουργείο Υποδομών & Μεταφορών.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΣΤΑΘΑΚΗΣ

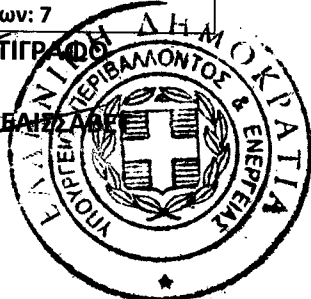
Επισυνάπτονται:

- ❖ Το υπ' αρ. πρωτ. 12942/23-3-2017 έγγραφο της Δ. Περιβ/κής Αδειοδότησης/ΥΠΕΝ (σελ. 2)
- ❖ Το υπ' αρ. πρωτ. 917/22-3-2017 έγγραφο της Δ. Σχεδ. Μητρ. Αστ. & Περ. Περ./ΥΠΕΝ (σελ. 1)
- ❖ Το υπ' αρ. πρωτ. 24724/9080/22-3-2017 έγγραφο της Α.Δ. Αττικής (σελ. 3)

Σελίδες απάντησης: 1
Σελίδες συνημμένων: 6
Σύνολο σελίδων: 7

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ

ΑΔΑΜΙΔΟΥ ΒΑΙΤΣΑΚΗ





ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ & ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ	
ΑΥΤΟΤΕΛΕΣ ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ	
Αριθμ. Πρωτ.:	1179
Ημερομ.:	28-3-17

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ & ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ
ΓΕΝ. Δ/ΝΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
ΔΙΠΑ (Δ/ΝΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗΣ ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΣΗΣ)
ΤΜΗΜΑ Γ'

Αθήνα, 23 Μαρτίου 2017

Α.Π.12942

Ταχ. Δ/νση : Λ. Αλεξάνδρας 11
 Τ.Κ. : 114 73
 Πληροφορίες : Α. Πουρνάρας
 Τηλέφωνο : 210 – 641.7959
 FAX. : 210 – 643.0637

ΠΡΟΣ: ΥΠΕΝ
 Αυτ/λές Τμ. Κοινοβ/κού Ελέγχου
 Μεσογείων 119, 115 26
 Αθήνα

Θέμα : Απάντηση στην υπ. αρ. 4074/9.3.2017 Ερώτηση του Βουλευτή κ. Γεωρ. Δημαρά

Σχετ. : Το με α.π. 917/13.3.2017 έγγραφο σας, με το οποίο διαβιβάστηκε στη ΔΙΠΑ η εν θέματι Ερώτηση (α.π. ΔΙΠΑ/12942/14.3.2017)

Σε απάντηση του ως άνω σχετικού, σας γνωρίζουμε ότι τα θέματα που θίγονται στην εν θέματι Ερώτηση που κατατέθηκε από τον Βουλευτή κ. Γεώργιο Δημαρά, δεν εμπίπτουν στις αρμοδιότητες της Υπηρεσίας μας, δεδομένου ότι σχετίζονται με το γενικότερο στρατηγικό σχεδιασμό ανάπτυξης και λειτουργίας του σιδηροδρομικού δικτύου στην ευρύτερη περιοχή της Αττικής.

Παρόλα αυτά προς ενημέρωση, σας γνωρίζουμε ότι για τη για την λειτουργία της υφιστάμενης Σιδηροδρομικής Γραμμής μεταξύ του Σ.Σ. Αγίων Αναργύρων και Σ.Σ. Κορίνθου (συμπεριλαμβανομένης της Ελευσίνας) έχουν εγκριθεί περιβαλλοντικοί όροι με την υπ. αρ. 204467/25.10.2011 (ΑΔΑ: 45ΟΥ0-ΨΩ6) Απόφαση Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων του Υπ. Περιβάλλοντος, Ενέργειας & Κλ. Αλλαγής.

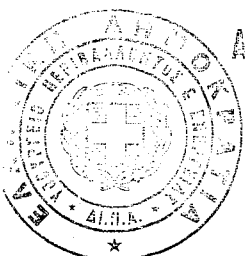
Σύμφωνα με τη ΜΠΕ βάσει της οποίας εγκρίθηκαν οι περιβαλλοντικοί όροι, προβλέπεται η λειτουργία της υφιστάμενης σιδηροδρομικής γραμμής (με τους ενδιάμεσους σιδηροδρομικούς σταθμούς και στάσεις) από τον Σ.Σ. Αγ. Αναργύρων έως τον Σ.Σ. Κορίνθου συνολικού μήκους 86 Km. Η λειτουργία της σιδηροδρομικής γραμμής περιλαμβάνει:

- i) τη χρήση της σιδηροδρομικής γραμμής για την εκτέλεση του σιδηροδρομικού έργου (δρομολόγια ΟΣΕ)
- ii) τη λειτουργία των σιδηροδρομικών σταθμών και στάσεων για την εξυπηρέτηση του σιδηροδρομικού έργου
- iii) τις εργασίες συντήρησης και επισκευής της σιδηροδρομικής γραμμής, (π.χ. αλλαγή της επιδομής, αντικατάσταση – συμπλήρωση έρματος, αντικατάσταση παλαιού τύπου συνδέσμων και αντιτροχιών, αντικατάσταση στρωτήρων, αποψιλώσεις στη ζώνη κατάληψης της σιδηροδρομικής γραμμής).

Είμαστε στη διάθεση σας για οιαδήποτε διευκρίνιση.

Ο ΑΝΑΠΛ. ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ της ΔΙΠΑ

Γ. ΛΑΖΟΠΟΥΛΟΣ



ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ


Κ. Σπυριδούκου

ΣΧΕΔΙΟ

Αθήνα, 22-3-2017
Αριθ. πρωτ.: 917



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ Π.Ε.Ν.
ΓΕΝ. ΓΡΑΜ. ΧΩΡΙΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ
& ΑΣΤΙΚΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
ΓΕΝ. Δ/ΝΣΗ ΧΩΡΙΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ
Δ/ΝΣΗ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ ΜΗΤΡΟΠΟΛΙΤΙΚΩΝ
ΑΣΤΙΚΩΝ & ΠΕΡΙΑΣΤΙΚΩΝ ΠΕΡΙΟΧΩΝ
ΤΜ. ΜΗΤΡΟΠΟΛΙΤΙΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ
ΑΘΗΝΑΣ - ΑΤΤΙΚΗΣ (Α')
Ταχ. Δ/ση : Πανόρμου 2
Ταχ. Κώδικας : 11523
Πληροφορίες : κ. Γ. Νάθενας
Τηλέφωνο : 210.64.35.379
Telefax : 210.64.48.091
E-mail : g.nathevas@ppc.gov.gr

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ & ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ
ΑΥΤΟΤΕΛΕΣ ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΩΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ
Αριθμ. Πρωτ.: 1054
Ημερομ.: 22-3-17

ΠΡΟΣ: Υπουργείο Π.Ε.Ν.
Αυτοτελές Τμ. Κοινοβ/τικού Ελέγχου
Μεσογείων 119
101 92 ΑΘΗΝΑ

ΘΕΜΑ: Π υπ αριθμ. 4074/9-3-2017 ερώτηση της Βουλής.
Σχετ: α. Το έγγραφό σας με αρ. πρωτ. 917 / 13-3-2017.

Σε απάντηση στο ως άνω σχετικό έγγραφο σας, αναφορικά με την υπ' αριθμ. 4074/9-3-2017 ερώτηση στη Βουλή με θέμα «Υποβάθμιση του σιδηροδρομικού δικτύου στην Ελευσίνα με αυθαίρετες παρεμβάσεις και κατασκευή ισόπεδων διαβάσεων», και περιοριζόμενοι σε θέματα της αρμοδιότητάς μας, έχουμε να αναφέρουμε τα εξής:

Το νέο Ρυθμιστικό Σχέδιο Αθήνας-Αττικής (ν. 4277/2014) καθώς και τα εγκεκριμένα Γενικά Πολεοδομικά Σχέδια των Δήμων Ασπροπύργου, Ελευσίνας και Μεγάρων προβλέπουν την επαναλειτουργία της παλαιάς γραμμής ΟΣΕ Αγίων Αναργύρων-Ελευσίνας-Μεγάρων ως προαστιακό σιδηρόδρομο, ή εναλλακτικά, ως ελαφρύ Μετρό, συνδεδεμένο με το δίκτυο του Μετρό, για την αποτελεσματικότερη σύνδεση Αθηνών-Αττικής Αττικής, με κεντροβαρική διέλευση μέσα από τα οικιστικά κέντρα Ασπροπύργου, Ελευσίνας, Νέας Ειρήνης και Μεγάρων, καθώς και από τη βιομηχανική ζώνη κατά μήκος της παραλίας της περιοχής Θριάσιου Πεδίου, δεδομένου ότι ο νέος σιδηροδρομικός άξονας της γραμμής υψηλής ταχύτητας (ΣΓΥΓ) τον οποίο διατρέχει ο εν λειτουργία Προαστιακός Σιδηρόδρομος που συνδέει την Αθήνα με την Κορινθία, διέρχεται από εντελώς διαφορετική χάραξη, με διαφορετική ζώνη εξυπηρέτησης στο μέγιστο ποσοστό.

Για τις προγραμματιζόμενες παρεμβάσεις στο οδικό δίκτυο θεωρούμε απαραίτητη την εκπόνηση σχετικών συγκοινωνιακών μελετών, σε συνεργασία με τους αρμόδιους φορείς, με στόχο τη διερεύνηση του βέλτιστου τρόπου αξιοποίησης και μελλοντικής επαναλειτουργίας του πολύτιμου αυτού σιδηροδρομικού διαδρόμου, ώστε να αποτελέσει λειτουργικό κλάδο του αστικού και προαστιακού συστήματος μέσω σταθερής τροχιάς της ευρύτερης περιοχής πρωτεύουσας, σύμφωνα με το θεσμοθετημένο πολεοδομικό και χωροταξικό σχεδιασμό.

Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ

Δρ. Χ. ΑΝΤΩΝΟΠΟΥΛΟΣ
ΑΡΧΙΤΕΚΤΩΝ, ΧΩΡΟΤΑΚΤΗΣ, ΠΟΛΕΟΔΟΜΟΣ

Εσ. Διανομή: 1. ΧΡΟΝΟΛ. ΑΡΧΕΙΟ
2. Δ/ΝΣΗ Σ.Μ.Α.Π.Π.
3. ΤΜΗΜΑ Α'
4. κ. Γ. Νάθενας



Εγείρον -ΦΑΞ
Προθεσμία

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ & ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ
ΑΥΤΟΤΕΛΕΣ ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Αριθμ. Πρωτ.: 1064
Ημερομ.: 22-3-17

914

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗ ΔΙΟΙΚΗΣΗ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΓΕΝΙΚΟΥ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑ

ΣΗ: Κατεχάκη 56
ΤΑΧ. ΚΩΔ.: 115 25
Πληροφορίες
Τηλέφωνο: 2132035699
213 2035602-3
FAX: 213 2035700
E-mail:

Αθήνα 22.3.2017
Αρ.Πρωτ. 24724/9080
&21774/7891

ΠΡΟΣ:ΥΠ.ΠΕΡ/ΝΤΟΣ &ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ
ΑΥΤΟΤΕΛΕΣ ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝ.ΕΛΕΓΧΟΥ
ΜΕΣΟΓΕΙΩΝ 119-10192-ΑΘΗΝΑ
ΦΑΞ.2106969512

ΘΕΜΑ Απάντηση στην υπ.αριθμ.4074/9.3.2017 Ερώτηση της Βουλής των Ελλήνων
ΣΧΕΤΙΚΑ: ΑΠ 917/13.3.2017 έγγραφό σας

Σε απάντηση του ως άνω σχετικού εγγράφου σας που αφορά την υπ'αριθμ.4074/9.3.107 Ερώτηση που κατέθεσε ο βουλευτής κ. Δημαράς Γεώργιος με θέμα <<Υποβάθμιση του σιδηροδρομικού δικτύου στην Ελευσίνα με αυθαίρετες παρεμβάσεις και κατασκευή ισόπεδων διαβάσεων >> σας διαβιβάζουμε την υπ.αριθμ. 5618/20.3.2017 απάντηση του Δήμου Ελευσίνας και παρακαλούμε για τις δικές σας ενέργειες προς ενημέρωση του κ.Υπουργού και του Εθνικού Κοινοβουλίου.

ΜΕ ΕΝΤΟΛΗ Γ.Γ.Α.Δ. ΑΤΤΙΚΗΣ
Η ΠΡΟΣΤΑΜΕΝΗ Δ/ΝΣΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣα.α.

ΑΝΤΩΝΙΑ ΠΑΠΑΗΛΙΑΔΟΥ



ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ
ΠΡΟΣΤΑΜΕΝΗΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑΣ
& ΠΛΗΡΟΦΟΡΗΣΗΣ ΠΟΛΙΤΩΝ

ΔΕΣΠΟΤΙΝΑ ΓΙΑΒΑΡΑ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΕΛΕΥΣΙΝΑΣ
ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΔΗΜΑΡΧΟΥ

Πληρ.: Ιουλία Παππά
 Τηλ. : 210 5537302
 Fax : 210 5537254
 Email: grdim@elefsina.gr

Αρ. Πρωτ. : 24724/9080
Ημερ. : 21-3-2017

Ελευσίνα 20/3/2017
Αρ. πρωτ. : 5618

Προς: Αποκεντρωμένη Διοίκηση Αττικής

Σχετικά με την αρ. 4074/9-3-2017 Ερώτηση Βουλής

Οι γραμμές του ΟΣΕ χωροταξικά διασχίζουν το κέντρο της Ελευσίνας απ' άκρου εις άκρον και σε μήκος τριών χιλιομέτρων.

Δεν έχουν γίνει φυτεύσεις στο χώρο των γραμμών, αλλά στην οικιστική γραμμή (πεζοδρόμια) δίπλα σ' αυτές. Η τοποθέτηση των skirper και των κάδων απορριμμάτων αποτελούν προσωρινή λύση και μπορούν να απομακρυνθούν.

Σήμερα που το δίκτυο είναι ανενεργό, ο χώρος των γραμμών του ΟΣΕ είναι εγκαταλελειμμένος και μόνιμη εστία ρύπανσης του οικιστικού ιστού. Η προσωρινή τοποθέτηση των κάδων βοηθά ώστε να μη γίνει ο χώρος ένας απέραντος σκουπιδοτόπος.

Ο Δήμος κάθε χρόνο με δικά του συνεργεία, των βιομηχανιών της περιοχής και με εθελοντές, καθαρίζουν τις γραμμές από τα χόρτα που φυτρώνουν, με σημαντικό οικονομικό κόστος, διότι σε αντίθετη περίπτωση αυτά θα είχαν «πνίξει» τον τόπο.

Δεν έχουν υλοποιηθεί επτά (7) ισόπεδες διαβάσεις στο δίκτυο εντός του οικιστικού ιστού. Μόνο μία έχει κατασκευαστεί – πριν 4 – 5 χρόνια – στη διασταύρωση με την οδό Φραγκούλη Φουτρή (κάτοπιν έγκρισης του ΟΣΕ και σε συνεργασία με τα συνεργεία του), δημιουργώντας πρόσβαση στην μισή σχεδόν πόλη, ενώ πριν έπρεπε ο πολίτης να διανύει μια μεγάλη διαδρομή για να βγει στον κεντρικό δρόμο.

Οι υπόλοιπες φυλασσόμενες διαβάσεις, με ευθύνη του ΟΣΕ, υπάρχουν από τα μέσα του προηγούμενου αιώνα, από τότε που η γραμμή ήταν σε πλήρη κυκλοφορία.

Τα τελευταία χρόνια, όταν η γραμμή λειτουργούσε, η μόνη παρέμβαση του Δήμου – σε συνεργασία με τον ΟΣΕ και εκτός από την διάβαση της οδού Φ.Φουτρή – ήταν η τοποθέτηση ελαστικού δαπέδου σε διασταυρώσεις με δρόμους μεγάλης κυκλοφορίας της πόλης (Δήμητρος, Ελευθερίου Βενιζέλου, Παπανικολάου), ώστε να διευκολύνεται η διέλευση των διερχομένων, χωρίς να εμποδίζεται η κυκλοφορία του τραίνου.

Η κατασκευή ισόπεδης διάβασης στην οδό Αρκαδίου, θα γίνει κατόπιν προηγούμενης εγκρίσεως από τον ΟΣΕ.

Οι ισόπεδες διαβάσεις δεν απαξιώνουν το σιδηροδρομικό δίκτυο (π.χ. τραμ Αθήνας), όπως δεν απαξιώθηκε όσο καιρό η γραμμή Αθήνα - Κόρινθος λειτουργούσε κανονικά.

Ο Δήμος δεν επιχειρήσει να φτιάξει ποδηλατόδρομο κατά μήκος των γραμμών αλλά πρότεινε αξιοποίηση του χώρου παραπλεύρως των γραμμών, που χρόνια τώρα βρίσκεται σε απραξία, εφόσον η απάντηση του ΟΣΕ ήταν αρνητική.

Αποτελεί πάγιο αίτημα του Δήμου Ελευσίνας, των ομόρων Δήμων του Θριασίου και του Δήμου Μεγαρέων, να επαναλειτουργήσει η υπάρχουσα γραμμή σε ανταπόκριση με την γραμμή του ΜΕΤΡΟ (μελλοντικός σταθμός Ιλίου), για την εξυπηρέτηση της διαδρομής Αθήνα - Ελευσίνα - Δυτική Αττική - Μέγαρα, δια της διαδρομής που είχε παλαιότερα. Για την περιοχή μας, που φιλοξενεί το 40% της βιομηχανικής παραγωγής της χώρας και μεγάλο ποσοστό επιχειρήσεων Logistics κλπ, επιβάλλεται να γίνουν ενέργειες από τα αρμόδια υπουργεία ΥΠΟΜΕΔΙ και Οικονομικών ώστε να εξυπηρετούνται οι εργαζόμενοι, ο επιχειρηματικός κόσμος, οι κάτοικοι και οι επισκέπτες, με τα μέσα σταθερής τροχιάς. Τα οφέλη για την οικονομία και την βελτίωση της ποιότητας ζωής όλων θα είναι ανεκτίμητα.

Ο Δήμος και οι δημότες της Ελευσίνας δεν εμποδίζουν την ανάπτυξη του σιδηροδρομικού δικτύου, αντιθέτως ελπίζουμε οι θέσεις μας και οι προτάσεις μας να τύχουν καλύτερης αντιμετώπισης από τους αρμοδίους και τον ΟΣΕ.

Κοιν.: 1.ΥΠΕΚΑ
2.ΟΣΕ

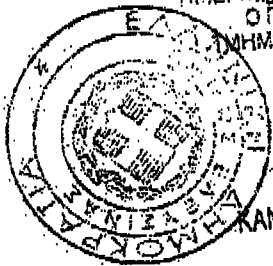
Ο ΔΗΜΑΡΧΟΣ

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΤΣΟΥΚΑΛΑΣ

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ

ΗΜΕΡ.: 21/3/2017

Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ
ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ



ΚΑΝΑΤΣΟΥΛΗ ΒΑΣΙΛΙΚΗ
ΤΕΟ με βαθμό Α'