



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ & ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Δ/ση : Ακτή Βασιλειάδη
Ταχ. Κώδικας : 185 10 ΠΕΙΡΑΙΑΣ
Τηλ. : 213 137 1464
Fax : 213 137 4336
E-mail : ke@yna.gov.gr

Πειραιάς, 03 Αυγούστου 2017
Αριθ. Πρωτ.: 1500.1/57252/2017/221

ΠΡΟΣ: τη Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων

- Κοιν.: 1. Υπουργείο Εσωτερικών (Γρ. κ. Υπουργού)**
2. Υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας (Γρ. κ. Υπουργού)
3. Βουλευτή κ. Γ. Δημαρά
4. Βουλευτή κ. Α. Αθανασίου
5. Βουλευτή κ. Α. Μπαλτά
6. Βουλευτή κ. Γ. Πάντζα

Αριθ. σελίδων: Απάντηση (03)
Σύνολο (03)

ΘΕΜΑ: Απάντηση της αριθ. πρωτ. 6879/03-7-2017 Ερώτησης των Βουλευτών κ. Γ. Δημαρά, κ. Α. Αθανασίου, κ. Α. Μπαλτά και κ. Γ. Πάντζα.

Σε απάντηση των διαλαμβανομένων στην εν θέματι Ερώτηση και σύμφωνα με σχετική ενημέρωση από τη Λιμενική Αρχή Ελευσίνας, σας γνωρίζουμε τα ακόλουθα:

Κατόπιν αυτοψιών που έχουν πραγματοποιηθεί από στελέχη του Κεντρικού Λιμεναρχείου Ελευσίνας, έχει διαπιστωθεί επί των δεξαμενών του πλοίου «SLOPS», το οποίο βρίσκεται ημιδιαλυμένο στην περιοχή Βλύχα, εντός χερσαίας και θαλάσσιας ζώνης λιμένα Ελευσίνας, η ύπαρξη μείγματος πετρελαιοειδών με βρόχινα ύδατα. Λόγω της μη συμμόρφωσης της πλοιοκτήτριας εταιρείας προς τις συνεχείς έγγραφες υποδείξεις του Κ.Λ. Ελευσίνας για τη λήψη μέτρων αποτροπής ρύπανσης του θαλασσίου περιβάλλοντος, έχουν επιβληθεί οι νόμιμες διοικητικές κυρώσεις κατά του εκπροσώπου της πλοιοκτήτριας εταιρείας. Συνολικά έχουν επιβληθεί διοικητικά πρόστιμα ύψους 32.300€ με βάση τις αριθ. 05/2011, 03/2013, 03/2014, 02/2016 Αποφάσεις Επιβολής Προστίμου Γραφείου Προστασίας Θαλασσίου Περιβάλλοντος του Κ.Λ. Ελευσίνας.

Επιπρόσθετα, η Περιφέρεια Αττικής προχώρησε στην επιβολή διοικητικών κυρώσεων στο ναυπηγείο της εταιρείας «ΑΦΟΙ ΣΑΒΒΑ ΕΠΕ», κρίνοντας επιβεβλημένη την άμεση απομάκρυνση του πλοίου.

Με το αριθ. πρωτ. 511.14/αρ.σχεδ.1725/2015/05-6-2015 έγγραφο το Κ.Λ. Ελευσίνας ενημέρωσε την πλοιοκτήτρια εταιρεία για την άμεση μετακίνηση-απομάκρυνση του εν λόγω πλοίου από την περιοχή ή τηρουμένων των νομίμων προϋποθέσεων για την περάτωση των εργασιών διάλυσής του, καθώς η υφιστάμενη κατάστασή του εγκυμονεί κίνδυνο ρύπανσης του θαλασσίου περιβάλλοντος. Επίσης, το ίδιο έγγραφο κοινοποιήθηκε στον Ο.Λ.Ε. Α.Ε με τη σημείωση να προβεί στις ενδεικνυόμενες ενέργειες προκειμένου να εφαρμοστούν οι διατάξεις του Ν.2881/2001 (Α'16) για να συγκληθεί η γνωμοδοτική επιτροπή, ώστε να χαρακτηριστεί ή μη το πλοίο ως επικίνδυνο-επιβλαβές και εν συνεχεία να αποφασιστεί η απομάκρυνση ή μη αυτού.

Μετά από συνεχείς αυτοψίες που πραγματοποίησε το Κ.Λ. Ελευσίνας επί του πλοίου και παρά τις επανειλημμένες υποδείξεις του, διαπιστώθηκε ότι ο εκπρόσωπος της πλοιοκτήτριας εταιρείας εξακολουθεί να μην έχει μεριμνήσει για την τοποθέτηση πλωτού φράγματος ούτε να έχει προβεί στην απομάκρυνση των πετρελαιοειδών καταλοίπων που υπάρχουν εντός του πλοίου.

Με το αριθ.πρωτ.2261.3/3012/2015/07-10-2015 έγγραφο του Κ.Λ. Ελευσίνας προς τον ίδιο και με ταυτόχρονη κοινοποίηση προς την αρμόδια Διεύθυνση του ΥΝΑΝΠ και τον Ο.Λ.Ε. Α.Ε., κλήθηκε να μεριμνήσει άμεσα για τα ανωτέρω, διότι σε διαφορετική περίπτωση το Κ.Λ. Ελευσίνας θα προέβαινε εκ νέου στην επιβολή διοικητικών κυρώσεων και με την υπενθύμιση για τις ποινικές και αστικές ευθύνες που θα προκύψουν εις βάρος του σε περίπτωση πρόκλησης ρύπανσης του θαλασσίου περιβάλλοντος.

Από τη Λιμενική Αρχή Ελευσίνας επιβλήθηκαν νέες διοικητικές κυρώσεις κατά της πλοιοκτήτριας εταιρείας και παράλληλα με το αριθ. πρωτ. 2261.8/3283/2015/03-11-2015 έγγραφό της ενημερώθηκε ο Ο.Λ.Ε. Α.Ε για τη λήψη μέτρων αποτροπής ρύπανσης του θαλασσίου περιβάλλοντος από το πλοίο, καθώς αυτό βρίσκεται εντός χερσαίας και θαλάσσιας ζώνης λιμένα περιοχής αρμοδιότητάς του, ενώ ταυτόχρονα

κινήθηκε η ποινική διαδικασία κατά του εκπροσώπου της πλοιοκτήτριας εταιρείας για παράβαση του άρθρου 169 ΠΚ.

Με το αριθ. 2261.3/2918/2016/01-09-2016 έγγραφο του Κ.Λ. Ελευσίνας, επισημάνθηκε στην πλοιοκτήτρια εταιρεία του πλοίου ότι παρά τις ήδη επιβληθείσες διοικητικές κυρώσεις εξακολουθεί να μην έχει μεριμνήσει για τη διασφάλιση της προστασίας του θαλασσιού περιβάλλοντος, υπενθυμίζοντας ότι πρόκειται να προβεί εκ νέου στις προβλεπόμενες από το νόμο κυρώσεις. Επιπρόσθετα, από το Κ.Λ. Ελευσίνας διενεργείται προκαταρκτική εξέταση για παράβαση διατάξεων του Π.Δ. 55/1998 (Α' 58), σύμφωνα με την ΑΒΜ: ΓΠ 2015/158/04-01-2016 Εισαγγελική Παραγγελία Πρωτοδικών Αθηνών καθώς και έτερη προκαταρκτική εξέταση για παράβαση των άρθρων 28 παρ.2^α του Ν. 1650/1986 και των άρθρων 26 παρ.1^α, 27 παρ.1, 273^Α ΠΚ, σύμφωνα με την ΑΒΜ:ΓΠ 17/91/13-06-2017 Εισαγγελική Παραγγελία Πρωτοδικών Αθηνών.

Συναφώς, βάσει των υπ' αριθ. 02/2016 και 03/2016 Πρακτικών Γνωμοδοτικής Επιτροπής, όπως επικαιροποιήθηκαν με το 01/2017 Πρακτικό γνωμοδοτικής επιτροπής για θέματα ανέλκυσης, απομάκρυνσης ή εξουδετέρωσης ναυαγίων ή πλοίων το Δ/Ξ «ΣΛΟΠΣ» Ν.Π 10178, χαρακτηρίστηκε βάσει του Ν.2881/2001 ως επικίνδυνο επιβλαβές και χρήζει απομάκρυνσης.

Ο Οργανισμός Λιμένος Ελευσίνας, τον Δεκέμβριο του 2016, απευθύνθηκε στην εταιρεία ΓΕΝΙΚΗ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ (GENERAL SHIPPING S.A./ TANK COATING COMMERCIAL & TECHNICAL SERVICES), η οποία είναι εξειδικευμένη στον καθαρισμό και στην περιβαλλοντική διαχείριση των καταλοίπων πλοίων και της ζήτησε να προβεί σε τεχνική περιγραφή των απαιτούμενων εργασιών, σε εκτίμηση του κόστους των εργασιών του καθαρισμού και στην απομάκρυνση των καταλοίπων του σκάφους. Η προαναφερθείσα εταιρεία, αφού διενήργησε αυτοψία στο ναυάγιο στις 21-12-2016, εκπόνησε προκαταρκτική μελέτη εκτίμησης περιβαλλοντικής διαχείρισης των αποβλήτων του και, εν συνεχεία, στις 23-01-2017, υπέβαλε σχετική οικονομική προσφορά. Από το περιεχόμενο της εν λόγω μελέτης και της οικονομικής προσφοράς προκύπτουν περιληπτικά οι παρακάτω εκτιμήσεις:

– Λόγω των εκτεταμένων εργασιών διάλυσης που έχει υποστεί το σκάφος αλλά και λόγω των τριών πυρκαγιών που έχουν εκδηλωθεί σε αυτό, θεωρείται και κρίνεται παρακινδυνευμένη η μετακίνησή του από τον χώρο όπου ευρίσκεται και η πλέον περιβαλλοντικά ασφαλής και αποδεκτή λύση είναι η απορρύπανση και η κοπή του ναυαγίου στην παρούσα θέση.

– Θα πρέπει να προηγηθεί των εργασιών δειγματοληψία για την αξιολόγηση κατηγοριοποίηση των αποβλήτων του ναυαγίου, ώστε να γίνει σύννομα και περιβαλλοντικά η περαιτέρω διαχείρισή του. Θα πρέπει, επίσης, να προηγηθεί των εργασιών η σύνταξη σχεδίου ασφάλειας και υγείας των εμπλεκόμενων στις εργασίες προσωπικού και η σύνταξη μελέτης επικινδυνότητας των εργασιών.

– Θα πρέπει οι εργασίες περιβαλλοντικής διαχείρισης να περιλαμβάνουν, κατά σειρά, προληπτικά μέτρα αντιμετώπισης ενδεχόμενης διαρροής των επικινδύνων ουσιών από το ναυάγιο προς τη θάλασσα, κατάλληλη διαμόρφωση του χώρου της ακτής, όπου προσωρινά είναι αναγκαία η εναπόθεση των αποβλήτων και μεταφορά και τελική διάθεση των αποβλήτων σε αδειοδοτούμενους συλλέκτες και μεταφορείς.

– Ο όγκος των αποβλήτων στο ναυάγιο εκτιμάται ότι ανέρχεται στα επτά χιλιάδες πεντακόσια έως οκτώ χιλιάδες (7.500-8.000) κυβ. μέτρα.

Ο Ο.Λ.Ε. Α.Ε. εκτιμά ότι το ύψος της χρηματικής δαπάνης της περιβαλλοντικής διαχείρισης των καταλοίπων του ναυαγίου είναι δυσανάλογα μεγάλο σε σχέση με τα οικονομικά μεγέθη του Οργανισμού. Το Υπουργείο σε συνεργασία με τον Οργανισμό θα εξετάσει τρόπους κάλυψης της δαπάνης.

Επισημαίνεται ότι την 12-6-2017 ο Ο.Λ.Ε. Α.Ε. επέδωσε στην πλοιοκτήτρια εταιρεία Εξώδικη Δήλωση-Πρόκληση-Διαμαρτυρία και Επιφύλαξη, με την οποία την καλεί εντός δεκαπέντε (15) ημερολογιακών ημερών από τη λήψη της, να προβεί στην απομάκρυνση εκτός του λιμένα Ελευσίνας ή στην εξουδετέρωση με οποιονδήποτε τρόπο του πλοίου, άλλως ο Οργανισμός θα προβεί στην εκτέλεση των απαραίτητων νόμιμων ενεργειών με ευθύνη και δαπάνες της προαναφερθείσας εταιρείας.

Την 07-7-2017 από το Κ.Λ. Ελευσίνας κινήθηκε εκ νέου η διαδικασία διοικητικών κυρώσεων κατά της ως άνω πλοιοκτήτριας εταιρείας για παράβαση του άρθρου 3 του Ν. 2881/2001 (Α' 16).

Όσον αφορά τον καθορισμό θέσεων παραβοστασιών (αγκυροβολιών) παροπλισμού πλοίων, σημειώνεται ότι είναι σε εξέλιξη η διαβούλευση μεταξύ των τοπικών συναρμόδιων φορέων (Λιμενική Αρχή Χίου, Δήμος Οινουσσών) αναφορικά με θέσεις παραβοστασιών σε άλλες περιοχές. Επί του παρόντος, μόνο για δύο θαλάσσιες περιοχές (λιμένες Ελευσίνας και Πλατυγιαλίου Αστακού Μεσολογγίου) έχουν εκδοθεί Ειδικοί Κανονισμοί Λιμένων (Ε.Κ.Λ.) που ρυθμίζουν τη διαδικασία και τους αντίστοιχους όρους-προϋποθέσεις έγκρισης παροπλισμού (Ε.Κ.Λ. Ελευσίνας αριθμ. 43 (Β' 449/1994), όπως έχει τροποποιηθεί με τους Ε.Κ.Λ.Ε. αριθμ. 45, 46 και 50 και ισχύει, και Ε.Κ.Λ. Μεσολογγίου αριθμ. 16 (Β' 1860/2003), αντίστοιχα. Παρά τούτα ο αριθμός των παροπλισμένων πλοίων κόλπου Ελευσίνας έχει μειωθεί το τελευταίο διάστημα. Χαρακτηριστικά

αναφέρεται ότι τον Ιούλιο του έτους 2016 υπήρχαν 40 πλοία στον κόλπο Ελευσίνας, ενώ το ίδιο διάστημα τρέχοντος έτους ήταν 28.

Σε κάθε περίπτωση τόσο η Λιμενική Αρχή Ελευσίνας όσο και οι Υπηρεσίες του Υπουργείου έχουν προβεί σε όλες τις απαραίτητες ενέργειες για την προστασία του θαλασσίου περιβάλλοντος και θα εξακολουθήσουν παρακολουθώντας τις εξελίξεις.

Ο Υπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής

Παναγιώτης Κουρουμπλής

Εσωτερική Διανομή:

1. ΥΝΑΝΠ/Γρ. κ. ΥΠΟΥΡΓΟΥ
2. ΥΝΑΝΠ/Γρ. κ. ΓΓ
3. ΥΝΑΝΠ/Γρ. κ. ΓΓΛΛΠΝΕ
4. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Γρ. κ. Α/ΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ.
5. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Γρ. κ. Α' Υ/ΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ.
6. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Γρ. κ. Β' Υ/ΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ.
7. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Γρ. κ. ΔΚΒ' -Γρ. κ. ΔΚΑ'
8. ΥΝΑΝΠ/ΓΓΛΛΠΝΕ/Γρ. κας ΓΔΛΛΠΝΕ
9. ΥΝΑΝΠ/ΓΓΛΛΠΝΕ/ΔΙΛΙΚΥΠ
10. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./ΔΙΠΘΑΠ-ΔΔΑ



