



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ
ΑΥΤΟΤΕΛΕΣ ΤΜΗΜΑ
ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ**

Ταχ. Δ/ση: Μεσογείων 119
Ταχ. Κώδικας: 10192 Αθήνα
Πληροφορίες: Ν.Μυλωνάς
Τηλέφωνα: 213-1513811
FAX: 213-1513512
E-mail: vouli2@prv.ypeka.gr



Αθήνα, 21/12/2017
Αρ. Πρωτ. 3205

**ΠΡΟΣ: Βουλή των Ελλήνων
Τμήμα Ερωτήσεων**

ΚΟΙΝ.:

- 1. Βουλευτές κ.κ.**
 - Αυλωνίτου Ελένη
 - Δημαρά Γεώργιο
 - Μιχελογιαννάκη Ιωάννη
 - Τσόγκα Γεώργιο
- 2. Υπουργείο Υποδομών & Μεταφορών**

ΘΕΜΑ: «Απάντηση σε Ερώτηση»

ΣΧΕΤ: α) Η με αριθμό πρωτ. 246/9-10-2017 Ερώτηση

Σε απάντηση της (α) σχετικής **Ερώτησης** που κατατέθηκε στη Βουλή των Ελλήνων από τους Βουλευτές κ.κ. Αυλωνίτου Ελένη, Δημαρά Γεώργιο, Μιχελογιαννάκη Ιωάννη και Τσόγκα Γεώργιο, στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας, σας γνωρίζουμε τα ακόλουθα:

Με την ΚΥΑ 13586/724/2006 (ΦΕΚ Β' 384), ενσωματώθηκε στο εθνικό δίκαιο η Οδηγία 2002/49/ΕΚ, σχετικά με την αξιολόγηση και την διαχείριση του περιβαλλοντικού θορύβου. Η Οδηγία αυτή στο πεδίο εφαρμογής της (άρθρο 2) και στον γενικό ορισμό «περιβαλλοντικός θόρυβος» (άρθρο 3, α), εστιάζει και αναφέρεται συγκεκριμένα στο θόρυβο που εκπέμπεται από οδικές, σιδηροδρομικές, αεροπορικές μεταφορές και βιομηχανικές δραστηριότητες. Η όλη φιλοσοφία που διατρέχει την Οδηγία, είναι να υπάρξει σε επίπεδο Ευρωπαϊκής Ένωσης χαρτογράφηση του περιβαλλοντικού θορύβου με κοινές μεθόδους, όσον αφορά τις ανωτέρω αναφερόμενες «μείζονες πηγές» και για το λόγο αυτό στο Παράρτημα II, στις μεθόδους υπολογισμού των δεικτών L_{den} & L_{night} , περιλαμβάνονται μέθοδοι υπολογισμού μόνο για τις πηγές θορύβου οδικής κυκλοφορίας, θορύβους από αεροπλάνα, θορύβους των σιδηροδρόμων και βιομηχανικούς θορύβους (και όχι από σταθμευμένα μέσα ή άλλες πηγές). Ορίζονται δύο δείκτες αξιολόγησης περιβαλλοντικού θορύβου: ο L_{den} (24-ωρος) και ο L_{night} (8-ωρος νυκτερινός), οι οποίοι καθορίζουν την Α-σταθμισμένη μακροπρόθεσμη μέση ηχοστάθμη που προσδιορίζεται επί του συνόλου των περιόδων ημέρας, απογεύματος ή νύχτας ενός έτους. Από τα ανωτέρω προκύπτει, ότι οι δείκτες L_{den} & L_{night} , έτσι όπως καθορίζονται στην Οδηγία 2002/49/ΕΚ, δεν μπορούν να έχουν εφαρμογή στις περιπτώσεις του θορύβου που προκαλείται από τα κλιματιστικά των σταθμευμένων τρόλεϊ ή άλλες πηγές θορύβου που δεν εμπίπτουν στις μεθόδους υπολογισμού.

Τα ανώτατα επιτρεπόμενα όρια δεικτών οδικού, σιδηροδρομικού και αεροπορικού θορύβου, καθορίζονται από την ΚΥΑ οικ. 211773/2012 (ΦΕΚ 1367/Β/2012), και είναι:

- α. Για τον δείκτη L_{den} (24-ωρος): τα 70 dB
- β. Για τον δείκτη L_{night} (8-ωρος νυκτερινός) : τα 60 dB

Τα όρια αυτά χρησιμοποιούνται και για τις ανάγκες της Στρατηγικής Χαρτογράφησης Θορύβου.

Σημειώνουμε ότι η καθ' ύλην αρμόδια υπηρεσία του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας (Διεύθυνση Κλιματικής Αλλαγής και Ποιότητας της Ατμόσφαιρας) δεν έχει ελεγκτικές αρμοδιότητες.

Επισημαίνουμε επίσης ότι για την επίλυση του προβλήματος (ορθολογική λειτουργία των τρόλεϊ ενώ σταθμεύουν ή/και μεταφορά της αφετηρίας σε άλλη παραπλήσια θέση), αρμόδιο είναι το συνεργωτώμενο Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών.

Ο ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΣΩΚΡΑΤΗΣ ΦΑΜΕΛΛΟΣ

Σελίδες απάντησης: 2
Σελίδες συνημμένων:
Σ ύ ν ο λ ο Σελίδων: 2