



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ & ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Δ/νση : Ακτή Βασιλειάδη
Ταχ. Κώδικας : 185 10 ΠΕΙΡΑΙΑΣ
Τηλ. : 213 137 1464
Fax : 213 137 4336
E-mail : ke@yna.gov.gr

Πειραιάς, 13 Δεκεμβρίου 2017
Αριθ. Πρωτ.: 1500.1/ 88913 /2017/ 412

ΠΡΟΣ: τη Βουλή των Ελλήνων
Δ/νση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων

Κοιν.: 1. Βουλευτή κα Ε. Σταματάκη
2. Βουλευτή κα Ε. Αυλωνίτου
3. Βουλευτή κα Φ. Βάκη
4. Βουλευτή κ. Δ. Γάκη
5. Βουλευτή κα Γ. Γενιά
6. Βουλευτή κ. Γ. Δημαρά
7. Βουλευτή κ. Κ. Δουζίνα
8. Βουλευτή κα Μ. Θελερίτη
9. Βουλευτή κ. Ι. Θεωνά
10. Βουλευτή κα Ι. Καββαδία
11. Βουλευτή κ. Η. Καματερό
12. Βουλευτή κα ε. Καρακώστα
13. Βουλευτή κα Ε. Καρασαρλίδου
14. Βουλευτή κα Χ. Καφαντάρη
15. Βουλευτή κ. Γ. Κυρίτση
16. Βουλευτή κ. Ν. Μανιό
17. Βουλευτή κ. Α. Μιχαηλίδη
18. Βουλευτή κ. Ι. Μιχελογιαννάκη
19. Βουλευτή κ. Γ. Πάλλη
20. Βουλευτή κ. Ν. Παρασκευόπουλο
21. Βουλευτή κ. Α. Παπαδόπουλο
22. Βουλευτή κ. Χ. Παπαδόπουλο
23. Βουλευτή κ. Κ. Παυλίδη
24. Βουλευτή κ. Δ. Σεβαστάκη
25. Βουλευτή κ. Κ. Σπαρτινό
26. Βουλευτή κ. Γ. Στογιαννίδη
27. Βουλευτή κ. Α. Συρίγο
28. Βουλευτή κ. Ν. Συρμαλένιο
29. Βουλευτή κ. Γ. Τσόγκα
30. Βουλευτή κ. Γ. Ψυχογιό

ΘΕΜΑ: Απάντηση της αριθ. πρωτ. 723/25-10-2017 Ερώτησης των Βουλευτών κας Ε. Σταματάκη, κας Ε. Αυλωνίτου, κας Φ. Βάκη, κ. Δ. Γάκη, κας Γ. Γενιά, κ. Γ. Δημαρά, κ. Κ. Δουζίνα, κας Μ. Θελερίτη, κ. Ι. Θεωνά, κας Ι. Καββαδία, κ. Η. Καματερού, κας Ε. Καρακώστα, κας Ε. Καρασαρλίδου, κας Χ. Καφαντάρη, κ. Γ. Κυρίτση, κ. Ν. Μανιού, κ. Α. Μιχαηλίδη, κ. Ι. Μιχελογιαννάκη, κ. Γ. Πάλλη, κ. Ν. Παρασκευόπουλο, κ. Α. Παπαδόπουλο, κ. Χ. Παπαδόπουλο, κ. Κ. Παυλίδη, κ. Δ. Σεβαστάκη, κ. Κ. Σπαρτινού, κ. Γ. Στογιαννίδη, κ. Α. Συρίγο, κ. Ν. Συρμαλένιο, κ. Γ. Τσόγκα και κ. Γ. Ψυχογιού.

Σε απάντηση της εν θέματι Ερώτησης, σύμφωνα με το ισχύον θεσμικό πλαίσιο που διέπει τις θαλάσσιες ενδομεταφορές στη χώρα μας [(Κανονισμός (ΕΟΚ) αριθ. 3577/92 και ν. 2932/2001 (Α' 145)], οι πλοιοκτήτριες εταιρείες δρομολογούν τα πλοία τους σε γραμμές της επιλογής τους, σύμφωνα με την ελεύθερη επιχειρηματική τους πρωτοβουλία. Ο ρόλος της Πολιτείας περιορίζεται στον έλεγχο των προβλεπόμενων προϋποθέσεων δρομολόγησης και παρεμβαίνει για λόγους δημοσίου συμφέροντος, μόνο στις περιπτώσεις που η ελεύθερη αγορά δεν εξασφαλίζει το απαιτούμενο επίπεδο εξυπηρέτησης, με τη δραστηριοποίηση όλων των πλοίων που είναι σε διαθεσιμότητα, με το μέγιστο αριθμό δρομολογίων και κυρίως με τη σύναψη συμβάσεων ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας, προκειμένου να επιτευχθεί και να διασφαλιστεί η κοινωνικοοικονομική συνοχή και ανάπτυξη των νησιωτικών περιοχών της χώρας.

Κατά την τρέχουσα δρομολογιακή περίοδο, τα Μέθανα συνδέονται ακτοπλοϊκώς με τον λιμένα Πειραιά και με τους λιμένες Αίγινας και Πόρου με επιβατηγά - οχηματαγωγά (Ε/Γ-Ο/Γ) πλοία της Κοινοπραξίας Πλοίων Σαρωνικού. Συγκεκριμένα, κατά τη χειμερινή περίοδο (μέχρι και την 29^η/03/2018), θα εκτελούνται δύο (2) δρομολόγια την εβδομάδα (κάθε Παρασκευή και Κυριακή), πλην του χρονικού διαστήματος από 13-11-2017 έως 31-12-2017, που δεν θα εκτελούνται δρομολόγια προς Μέθανα. Κατά τη λοιπή δρομολογιακή περίοδο, μέχρι 31/10/2018, θα εκτελούνται καθημερινά από δύο (2) έως και έξι (6) δρομολόγια την εβδομάδα.

Επισημαίνεται ότι τα πλοία που δραστηριοποιούνται στη γραμμή διακόπτουν τα δρομολόγια τους εναλλάξ, προκειμένου να πραγματοποιήσουν τις προβλεπόμενες από τον νόμο ακινησίες τους, για την εκτέλεση εργασιών ετήσιας επιθεώρησης και συντήρησης. Για την καλύτερη εξυπηρέτηση της γραμμής Πειραιά- Αργοσαρωνικού και σε ικανοποίηση αιτήματος των Δήμων Σπετσών, Ύδρας, Τροιζηνίας και Μεθάνων, επαναδρομολογήθηκε από την 3^η/11/2017 το Ε/Γ-ΚΑΤΑΜΑΡΑΝ FLYING CAT 5, το οποίο εκτελεί από κοινού δρομολόγια με τα Ε/Γ-Υδροπτερυγα πλοία της ίδιας εταιρείας.

Σημειώνεται δε ότι, για τη βέλτιστη εξυπηρέτηση των συγκοινωνιακών αναγκών, είναι δυνατό να εγκρίνονται τυχόν αιτήματα των δραστηριοποιούμενων στην ανωτέρω γραμμή πλοιοκτητριών εταιρειών για εκτέλεση πρόσθετων δρομολογίων ή τροποποιήσεις των ήδη εγκεκριμένων δρομολογίων με απόφαση του Κεντρικού Λιμενάρχη Πειραιά. Σημειώνεται ότι τα Μέθανα, ως ηπειρωτικό λιμένας, δεν εντάσσεται στις διατάξεις του ν. 2932/2001, καθώς συνδέεται με άλλον ηπειρωτικό λιμένα (Πειραιάς), όπου υπάρχει εναλλακτική επικοινωνία δια ξηράς. Για την καλύτερη ακτοπλοϊκή σύνδεση Μεθάνων δεσμεύτηκε μετά από σύσκεψη υπό τον κ. Υπουργό Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, με τους Δημάρχους Μεθάνων, Σπετσών, Τροιζηνίας και Πόρου ο εκπρόσωπος της εταιρείας ΗSW να εξετάσει θετικά το αίτημα περισσότερων προσεγγίσεων, είτε με συμβατικά είτε με ταχύπλοα πλοία.

Τέλος υπογραμμίζεται ότι το Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής καταβάλλει κάθε δυνατή προσπάθεια για την καλύτερη εξυπηρέτηση των κατοίκων και των παραγωγικών τάξεων της νησιωτικής και ηπειρωτικής χώρας και εξετάζει θετικά κάθε επιχειρηματική πρωτοβουλία και πρόταση που στοχεύει στην αύξηση της προσφοράς και την αναβάθμιση των παρεχόμενων υπηρεσιών.

Ο Υπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής

Παναγιώτης Κουρουμπλής

Εσωτερική Διανομή:

1. ΥΝΑΝΠ/Γρ. κ. ΥΠΟΥΡΓΟΥ
2. ΥΝΑΝΠ/Γρ. κ. ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΥ
3. ΥΝΑΝΠ/Γρ. κ. Γ.Γ.
4. ΥΝΑΝΠ/Α.ΛΣ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Γρ. κ. Α/ΛΣ.-ΕΛ.ΑΚΤ.
5. ΥΝΑΝΠ/Α.ΛΣ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Γρ. κ. Β' Υ/ΛΣ.-ΕΛ.ΑΚΤ.
6. ΥΝΑΝΠ/Α.ΛΣ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Γρ. κ. ΔΚΒ'
7. ΥΝΑΝΠ/Α.ΛΣ.-ΕΛ.ΑΚΤ./ΔΘΣ