

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ & ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ

ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Δ/νση : Ακτή Βασιλειάδη
Ταχ. Κώδικας : 185 10 ΠΕΙΡΑΙΑΣ
Τηλ. : 213 137 1464
Fax : 213 137 4336
E-mail : ke@yna.gov.gr

25 ΑΥΓ. 2017

Πειραιάς, 24 Αυγούστου 2017
Αριθ. Πρωτ.: 1500.1/61001/2017/271

ΠΡΟΣ: τη Βουλή των Ελλήνων
Δ/νση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων

Κοιν.: 1. Υπουργείο Περιβάλλοντος
και Ενέργειας (Γρ. κ. Υπουργού)
2. Βουλευτή κ. Γ. Δημαρά

Αριθ. σελίδων: Απάντηση (02)
Σύνολο (02)

ΘΕΜΑ: Απάντηση της αριθ. πρωτ. 7864/03-8-2017 Ερώτησης του Βουλευτή κ. Γ. Δημαρά.

Σε απάντηση της εν θέματι Ερώτησης, σας γνωρίζουμε ότι η συνεχής προσπάθεια για την επίτευξη των στόχων της βιώσιμης ανάπτυξης στον τομέα της προστασίας του θαλασσίου περιβάλλοντος και της πρόληψης της ρύπανσης από τα πλοία, σε συνδυασμό με τη διατήρηση του υψηλού επιπέδου ποιότητας της ελληνικής ναυτιλίας, αποτελεί προτεραιότητα για τη χώρα μας. Στο πλαίσιο αυτό, η Ελλάδα συμμετέχει ανελλιπώς στις συναντήσεις που λαμβάνουν χώρα στο Διεθνή Ναυτιλιακό Οργανισμό και την Ε.Ε., για την εξέταση μέτρων που στοχεύουν στην επίτευξη των ανωτέρω στόχων και υποστηρίζει ενεργά τις προσπάθειες που γίνονται προς την κατεύθυνση αυτή.

Αναφορικά με την καταπολέμηση της ατμοσφαιρικής ρύπανσης από τα πλοία, έχουν ληφθεί σημαντικές πρωτοβουλίες και έχουν υιοθετηθεί αυστηρά μέτρα διεθνώς, προκειμένου να αντιμετωπιστεί καθολικά το φαινόμενο. Ειδικότερα, με το αναθεωρημένο Παράρτημα VI της Δ.Σ. MARPOL καθώς και τη σχετικά πρόσφατα υιοθετηθείσα αριθ. 802/2016ΕΚ Κοινοτική Οδηγία, η οποία αποτελεί κωδικοποιημένη μορφή όλων των τροποποιήσεων της 1999/32/ΕΚ Οδηγίας και έχει ενσωματωθεί στο εθνικό μας δίκαιο με την Κ.Υ.Α. 128/2016 (Β'3958), ρυθμίζονται θέματα που αφορούν στην περιεκτικότητα σε θείο των ναυτιλιακών καυσίμων. Μεταξύ άλλων, εισάγονται περαιτέρω απαιτήσεις για τα επιβατηγά πλοία (συμπεριλαμβανομένων των κρουαζιερόπλοιων) που εκτελούν τακτικά δρομολόγια προς ή από λιμένες της Ε.Ε., σύμφωνα με τις οποίες τα εν λόγω πλοία δε θα χρησιμοποιούν καύσιμα με περιεκτικότητα σε θείο άνω του 1,50% κατά μάζα έως την 1η Ιανουαρίου 2020. Από την ημερομηνία αυτή και έκτοτε, δε θα χρησιμοποιούν καύσιμα με περιεκτικότητα σε θείο άνω του 0.5% κατά μάζα, όταν πλέουν εκτός περιοχών ελέγχου εκπομπών θείου και 0.1%, όταν πλέουν εντός των περιοχών αυτών. Σύμφωνα με την Οδηγία, όλα τα πλοία που είναι ελλιμενισμένα σε λιμένες της Ε.Ε. πάνω από δύο ώρες δε δύνανται να χρησιμοποιούν καύσιμα πλοίων περιεκτικότητας σε θείο άνω του 0,10% κατά μάζα.

Σημειώνεται ότι, σύμφωνα με τις πρόσφατες (Οκτώβριος 2016) τροποποιήσεις του Παραρτήματος VI της Δ.Σ. MARPOL, η παρακολούθηση, η συλλογή και η καταγραφή δεδομένων κατανάλωσης καυσίμων των πλοίων, προκειμένου να σταθμιστούν στο μέλλον τα απαιτούμενα μέτρα για την αντιμετώπιση των εκπομπών αερίων CO₂ από τα πλοία, ξεκινά από την 1η Μαρτίου του 2018.

Ο Κλάδος Ελέγχου Εμπορικών Πλοίων του Αρχηγείου Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ προβαίνει στους απαραίτητους ελέγχους για την έγκριση δοκιμών τεχνολογιών μείωσης των εκπομπών σε πλοία που φέρουν την Ελληνική Σημαία καθώς και για την παροχή στην Ευρωπαϊκή Επιτροπή και δημοσίευση πλήρων αποτελεσμάτων. Επίσης, ο ως άνω Κλάδος του Αρχηγείου Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. είναι αρμόδιος για την παρακολούθηση και την αξιολόγηση των αποτελεσμάτων των ελέγχων και των δειγματοληψιών καυσίμων σε πλοία υπό Ελληνική Σημαία, όταν καταπλέουν σε λιμένες τόσο της ημεδαπής όσο και της αλλοδαπής και για την έκδοση, σε συνεργασία με συναρμόδιες Υπηρεσίες, σχετικών οδηγιών-εγκυκλίων.

Σημειώνεται, επίσης, ότι, κατόπιν λήψης αποφάσεων στο πλαίσιο των εργασιών του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού, ανά τακτά χρονικά διαστήματα, τροποποιείται το Παράρτημα VI της Δ.Σ. MARPOL ως προς τις κατασκευαστικές απαιτήσεις των μηχανών των πλοίων (αναθεώρηση Τεχνικού Κώδικα NO_x), έτσι ώστε να μειώνεται περισσότερο ο κίνδυνος ρύπανσης του αέρα από τα οξείδια του αζώτου.

Υπό την επιφύλαξη συγκεκριμένων εξαιρέσεων και εναλλακτικών μέτρων, προβλέπεται ότι οι μηχανές diesel με ισχύ μεγαλύτερη από 130 kW, οι οποίες εγκαθίστανται σε πλοία κατασκευασμένα μετά την 1η-1-2000 ή υπόκεινται σε μετασκευή ευρείας έκτασης, υποχρεούνται να είναι εφοδιασμένες με Διεθνές Πιστοποιητικό Μηχανής για την Πρόληψη Ρύπανσης του Αέρα (Engine International Air Pollution Prevention Certificate-EIAPP) και Τεχνικό Φάκελο, σύμφωνα με τις διατάξεις του Τεχνικού Κώδικα NOx, ως ισχύει.

Τα θέματα που αφορούν σε εκπομπές μικροσωματιδίων που εκπέμπονται από μηχανές που είναι εγκατεστημένες σε πλοία, δεν έχουν μέχρι σήμερα ρυθμιστεί από τη διεθνή, την ενωσιακή ή την εθνική νομοθεσία. Σχετικές συζητήσεις εξακολουθούν να λαμβάνουν χώρα στο πλαίσιο εργασιών των αρμοδίων οργάνων του IMO, προκειμένου να ληφθούν σχετικά μέτρα. Επί των ως άνω συζητήσεων το Υπουργείο έχει συμβάλει, στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων του, προς την κατεύθυνση της υιοθέτησης των πλέον κατάλληλων μέτρων για την ενίσχυση της πρόληψης ρύπανσης από τα πλοία.

Αναφορικά με τις αέριες εκπομπές ρύπων από τα πλοία, στο πλαίσιο εναρμόνισης με τις βασικές αρχές και τους στόχους που συμφωνήθηκαν στη Συμφωνία των Παρισίων κατά τη Διάσκεψη για την Κλιματική Αλλαγή (Παρίσι 30/11-12/12 2015), ο Διεθνής Ναυτιλιακός Οργανισμός αποφάσισε τη διαμόρφωση της δικής του στρατηγικής, οι επιμέρους στόχοι της οποίας αναμένεται να καθοριστούν τον Απρίλιο του 2018.

Το θέμα του καθορισμού περιοχών ως Περιοχών Ελέγχου Εκπομπών αερίων (Π.Ε.Ε) ρυθμίζεται βάσει των διατάξεων του Προσαρτήματος III του Παραρτήματος VI της Δ.Σ. MARPOL. Κάθε πρόταση για καθορισμό μιας Περιοχής Ελέγχου Εκπομπών αερίων οξειδίου του NO_x, οξειδίων του θείου SO_x ή αιωρούμενων σωματιδίων που υποβάλλεται από δύο ή περισσότερα Συμβαλλόμενα στη Σύμβαση και το Παράρτημα Μέρη, σύμφωνα με τους κανόνες, τις διαδικασίες και τα κριτήρια που έχουν θεσπιστεί, εξετάζεται από τον Οργανισμό για τη δυνητική υιοθέτηση της.

Το Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής θεωρεί ότι οποιαδήποτε πρωτοβουλία για τη δημιουργία νέων Π.Ε.Ε. θα πρέπει να εξετάζεται ενδελεχώς και να αποδεικνύει την αναγκαιότητα της μέσα από άρτια επιστημονικά στοιχεία. Το Υπουργείο ενθαρρύνει τις προσπάθειες για τη βελτίωση της περιβαλλοντικής επίδοσης των λιμένων, ενώ συμμετέχει ενεργά στις διαδικασίες για τη διαμόρφωση ενός Εθνικού Σχεδίου για τις υποδομές εναλλακτικών καυσίμων και τη διαμόρφωση προϋποθέσεων που θα επιτρέψουν την εισαγωγή του υγροποιημένου φυσικού αερίου ως ναυτιλιακό καύσιμο. Εξάλλου, αναφέρεται χαρακτηριστικά ότι, μέσω της δράσης ELEMED στο λιμένα της Κυλλήνης, υλοποιείται η 1η εγκατάσταση ηλεκτροδότησης ελλιμενισμένων πλοίων στην Ανατολική Μεσόγειο και παράλληλα γίνεται η μελέτη, ο σχεδιασμός και η προώθηση του απαραίτητου θεσμικού πλαισίου για τη χρήση της ηλεκτρικής ενέργειας στις θαλάσσιες μεταφορές και διαμορφώνονται οι απαραίτητες σχετικές τεχνικές προδιαγραφές.

Τέλος, αναφορικά με το θέμα της χρήσης συστημάτων μετεπεξεργασίας καυσίμων στα πλοία, η Διεύθυνση Λιμενικών και Κτιριακών Υποδομών της Γενικής Γραμματείας Λιμένων, Λιμενικής Πολιτικής και Ναυτιλιακών Επενδύσεων του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής δεν έχει αντίρρηση ως προς την πρόταση για την εγκατάσταση στους λιμένες συστημάτων παροχής ενέργειας στα κρουαζιερόπλοια μέσω Ανανεώσιμων Πηγών Ενέργειας (Α.Π.Ε.). Ωστόσο, δεν έχει υποβληθεί από φορέα διαχείρισης κάποιου λιμένα σχετική πρόταση, προκειμένου να εξεταστεί η έγκρισή της, στο πλαίσιο των κείμενων διατάξεων που αφορούν στην εκτέλεση έργων σε λιμένες.

Ο Υπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής

Παναγιώτης Κουρουμπλής

Εσωτερική Διανομή:

1. ΥΝΑΝΠ/Γρ. κ. ΥΠΟΥΡΓΟΥ
2. ΥΝΑΝΠ/Γρ. κ. ΓΓ
3. ΥΝΑΝΠ/Γρ. κ. ΓΓΛΠΝΕ
4. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Γρ. κ. Α/ΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ.
5. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Γρ. κ. Β' Υ/ΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ.
6. ΥΝΑΝΠ/ΓΓΛΠΝΕ/Γρ. κας ΓΔΛΠΝΕ
7. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Γρ. κ. ΔΚΒ'-Γρ. κ. ΔΚΓ'
8. ΥΝΑΝΠ./Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./ΔΗΘΑΠ-ΔΕΠ-ΔΙΜΕΚΑΠ
9. ΥΝΑΝΠ/ΓΓΛΠΝΕ/ΔΙΔΙΚΥΠ-ΔΔΠ

