



16 ΔΕΚ. 2016

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ & ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ

Πειραιάς, 16 Δεκεμβρίου 2016
Αριθ. Πρωτ.: 1500.1/107008/2016/382

ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Δ/ση : Ακτή Βασιλειάδη
Ταχ. Κώδικας : 185 10 ΠΕΙΡΑΙΑΣ
Τηλ. : 213 137 1464
Fax : 213 137 4336
E-mail : ke@yna.gov.gr

ΠΡΟΣ: τη Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων

Κοιν.: Βουλευτή κ. Γ. Δημαρά

Αριθ. σελίδων: Απάντηση (02)
Σύνολο (02)

ΘΕΜΑ: Απάντηση της αριθ. πρωτ. 1412/23-11-2016 Ερώτησης του Βουλευτή κ. Γ. Δημαρά.

Όπως προκύπτει από σχετικά έγγραφα του Οργανισμού Λιμένα Ελευσίνας (Ο.Λ.Ε.) Α.Ε., η παρούσα Διοίκηση ανέθεσε σε εξωτερικό συνεργάτη – μηχανικό το έργο της τακτοποίησης των υπαρχόντων κτισμάτων εντός της χερσαίας ζώνης του λιμένα Ελευσίνας, σύμφωνα με τον ν. 4178/2013. Η διαδικασία αυτή βρίσκεται ακόμα σε εξέλιξη και μέχρι σήμερα έχει τακτοποιηθεί μέρος αυτών. Ειδικά δε για το συγκεκριμένο αντλιοστάσιο η διαδικασία έχει ολοκληρωθεί μόνο για το υπερκείμενο κτίσμα με εξαίρεση τις υπόγειες σωληνώσεις που δεν εμπίπτουν στις διατάξεις του σχετικού νόμου.

Όσον αφορά το αίτημα της εν λόγω Εταιρείας προς τον Ο.Λ.Ε. Α.Ε. για χύδην εκφόρτωση χημικών θα πρέπει να υπογραμμιστεί ότι σύμφωνα με το αρ. πρωτ. 5373/Φ14.Ε.Λ.136 έγγραφο Περιφέρειας Αττικής, από την άδεια λειτουργίας της εν λόγω Εταιρείας και ειδικότερα από το θεωρημένο από την αρμόδια Υπηρεσία Τεχνικό Υπόμνημα, το οποίο αποτελεί αναπόσπαστο στοιχείο αυτής, προκύπτει ότι η διακίνηση των αποθηκευμένων υλικών στη συγκεκριμένη εγκατάσταση αφορά διαδικασίες παραλαβής και εκφόρτωσης μόνο με βυτιοφόρα οχήματα.

Όπως προαναφέρθηκε το αντλιοστάσιο και οι σωληνώσεις βρίσκονται εντός χερσαίας ζώνης, ενώ οι εγκαταστάσεις της Εταιρείας βρίσκονται εκτός χερσαίας ζώνης Λιμένα Ελευσίνας καθώς και εκτός αιγιαλού και παραλίας.

Σημειώνεται ότι η αρμόδια Διεύθυνση του Υπουργείου μας είχε εκφράσει εγγράφως προς την Περιφέρεια Αττικής τις επιφυλάξεις της, σχετικά με τη μελέτη περιβαλλοντικών επιπτώσεων για την τροποποίηση των περιβαλλοντικών όρων λειτουργίας των εγκαταστάσεων της τότε εταιρείας SINTRA ABEE (νυν BFS ΑΕΒΕ). Η τροποποίηση μεταξύ άλλων αφορούσε την συμπλήρωση των περιβαλλοντικών όρων για τις χύδην εκφορτώσεις υλικών στην εγκατάσταση. Η εν λόγω διαδικασία τροποποίησης των περιβαλλοντικών όρων διεκόπη μετά το από 22-10-2009 σχετικό αίτημα της εταιρείας προς την Περιφέρεια Αττικής.

Αναφορικά με το θέμα των παροπλισμένων πλοίων σας γνωρίζουμε ότι ο παροπλισμός πλοίων στα αγκυροβόλια του Κόλπου Ελευσίνας, διέπεται από τους όρους και προϋποθέσεις του υπ' αριθμ. 43 (Β' 449/1994) Ειδικού Κανονισμού Λιμένος Ελευσίνας (Ε.Κ.Λ.Ε.), όπως έχει τροποποιηθεί με τους Ε.Κ.Λ.Ε. αριθμ. 45, 46 και 50 και ισχύει, εγκρίνεται απευθείας από την εν λόγω Λιμενική Αρχή και φτάνει μέχρι τον αριθμό των 250 πλοίων.

Σύμφωνα με τα τηρούμενα στο Κ.Λ. Ελευσίνας στοιχεία, την παρούσα χρονική στιγμή τα παροπλισμένα πλοία εντός του κόλπου Ελευσίνας, ανέρχονται στα τριάντα τρία (33), αριθμός μειωμένος σε σχέση με τον μήνα Ιούνιο του ίδιου έτους που έφταναν τα σαράντα (40).

Αντίστοιχα, στον λιμένα Πλατυγιαλίου Αστακού Μεσολογγίου, που διέπεται από τον Ε.Κ.Λ. Μεσολογγίου υπ' αριθμ. 16 (Β' 1860/2003), βρίσκονται αγκυροβολημένα δύο (02) πλοία. Σημειώνεται ότι για τον παροπλισμό πλοίων στο ως άνω αγκυροβόλιο απαιτείται, μεταξύ άλλων, σύμφωνα με τον προαναφερόμενο Ε.Κ.Λ., έγγραφη αποδοχή από την εταιρεία "ΑΣΤΑΚΟΣ ΤΕΡΜΙΝΑΛ Α.Ε."

Αναφέρεται επίσης, ότι διερευνάται η σκοπιμότητα δημιουργίας αγκυροβολίου παροπλισμένων πλοίων στη θαλάσσια περιοχή Οινουσσών Χίου, μετά από σχετικό αίτημα του Δ. Οινουσσών.

Τέλος, σημειώνεται ότι την 25-10-2016 συγκλήθηκε η γνωμοδοτική επιτροπή του άρθρου 9 του ν.2881/2016 (Α' 16) και ελήφθη απόφαση για τον χαρακτηρισμό ως επικίνδυνων και επιβλαβών είκοσι (20)

πλοίων που ήδη υπάρχουν στον Κόλπο Ελευσίνας και δημιουργούν προβλήματα στη ναυσιπλοΐα ή κρίνονται επιβλαβή για το περιβάλλον.

Ο Υπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής

Παναγιώτης Κουρουμπλής

Εσωτερική Διανομή:

1. ΥΝΑΝΠ/Γρ. κ. ΥΠΟΥΡΓΟΥ
2. ΥΝΑΝΠ/Γρ. κ. ΓΓ
3. ΥΝΑΝΠ/Γρ. κ. ΓΓΛΠΝΕ
4. ΥΝΑΝΠ/Α.ΛΣ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Γρ. κ. Α/ΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ.
5. ΥΝΑΝΠ/Α.ΛΣ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Γρ. κ. ΔΚΑ-Γρ. κ. ΔΚΒ
6. ΥΝΑΝΠ/ΓΓΛΠΝΕ/Γρ. κας ΓΔΛΠΝΕ
7. ΥΝΑΝΠ/ΓΓΛΠΝΕ/ΔΛΠ-ΔΙΛΙΚΥΠ
8. ΥΝΑΝΠ/Α.ΛΣ.-ΕΛ.ΑΚΤ./ΔΛΑ-ΔΙΠΘΑΠ

